

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.2 ผลการทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2, มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน โดยมีมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ที่ไม่ปฏิบัติ			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดมาตรการ	การปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการน้ำเสีย	1) บริเวณบ้านพักพนักงานของ กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบัน เปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะมีจุดระบายน้ำทิ้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทิ้งจากครัวเรือน มักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจาก บริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควร กำหนดให้สร้างระบบดักขยะและ บ่อดักไขมันก่อนที่น้ำจะไหลลงสู่บ่อดัก (1) ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาด ตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ	บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำ ท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้ง ตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดัก ไขมันตามที่มาตรการกำหนด แต่มีการคัดแยกขยะและคัดแยกเศษอาหารก่อนนำมาทำความสะอาดใน อ่างล้างภาชนะ โดยน้ำเสียจากการ ล้างทำความสะอาดภาชนะ และน้ำ ทิ้งจากห้องน้ำจะระบายลงสู่บ่อดัก ไขมัน-บ่อซึม ส่วนน้ำทิ้งจากการซัก ล้างหรือทำความสะอาดจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ ก่อนที่น้ำทิ้งทั้งหมด จะไหลไปยังบ่อน้ำทิ้งที่ตั้งอยู่ด้าน ทิศตะวันออกของบริเวณบ้านพัก เจ้าหน้าที่ ก่อนปล่อยให้ไหลแล้วล้น ออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ	ท่าอากาศยานแพร่ต้องควบคุมให้ เจ้าหน้าที่ภายในบ้านพักเจ้าหน้าที่ มีการคัดแยกขยะและเศษอาหาร ก่อนนำมาทำความสะอาดในอ่างล้าง ภาชนะ รวมทั้งตรวจสอบไม่ให้มีเศษ ขยะ และเศษอาหารร่วงหล่นลงสู่ รางระบายน้ำ

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ที่ไม่ปฏิบัติ (ต่อ)			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดมาตรการ	การปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นหลัก 1 เซนติเมตร (2) บ่อดักไขมันกำหนดให้มี ระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้ บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดัก ไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม.		
อุทกวิทยา การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ใน คูระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำ ทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอก ให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม	ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีการขุดลอก ตะกอนดินในคูระบายน้ำ และในบ่อน้ำ ทั้ง 3 แห่ง จากการตรวจสอบ พบว่า คูระบายน้ำ และบ่อน้ำมีความ ตื้นเขิน และมีวัชพืชปกคลุม	ท่าอากาศยานแพร่ ต้องตรวจสอบ ปริมาณตะกอนดินในคูระบายน้ำ และบ่อน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคมหรือก่อนเข้า ฤดูฝน หากพบว่าคูระบายน้ำและ บ่อน้ำมีสภาพตื้นเขิน หรือพบว่ามี ปริมาณตะกอน 1 ใน 3 ของความสูง คูระบายน้ำและบ่อน้ำ ต้อง ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินออก ทันที และกำจัดวัชพืชที่ปกคลุม
	ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ สามารถใช้งานได้ ตามปกติ โดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน และควรจัดซื้อปั๊มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรองใช้งาน	ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่มีเครื่อง สูบน้ำ 1 เครื่อง ซึ่งเครื่องสูบน้ำ ดังกล่าวชำรุด	ท่าอากาศยานแพร่ มีการบูรณาการ ร่วมกับกรมทางหลวงในการ ปรับปรุงรางระบายน้ำทางทิศใต้ เพื่อรองรับน้ำที่ระบายจากชุมชน ด้านทิศใต้ของ ทางหลวงหมายเลข 129 ซึ่งประสบปัญหาน้ำท่วมขัง ในช่วงที่มีฝนตกหนัก โดยรางระบาย น้ำดังกล่าว มีความสามารถในการ ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ มากกว่าเครื่องสูบน้ำ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีปัญหาด้านการระบายน้ำ หรือเกิดปัญหาน้ำท่วมภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานแพร่ จะประสานงาน ให้หน่วยงานอื่นๆ เข้ามาช่วยสูบน้ำ ออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่มีการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่
4.3-1)

ปฏิบัติตามครบถ้วน	42	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติตาม	3	มาตรการ
รวม	45	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการ น้ำเสีย	1) ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักพนักงานตลอดจนอาคารต่างๆ ใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม การใช้งานและการบำรุงรักษาที่ท่าอากาศยานแพร่จะต้องปฏิบัติเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพที่สำคัญมีดังนี้ (1) ห้ามเทสารที่เป็นพิษต่อจุลินทรีย์ลงในบ่อเกรอะ เช่น น้ำกรดหรือด่างเข้มข้น เช่น น้ำยาล้างห้องน้ำเข้มข้นและคลอรีนเข้มข้นเพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของบ่อเกรอะลดลง (2) น้ำทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก และผ้าอนามัย เป็นต้น นอกจาก จะทำให้ส้วมเต็มก่อนกำหนดแล้วยังอาจเกิดการอุดตันในท่อระบาย (3) กรณีน้ำในบ่อเกรอะเอ่อสูงและราดส้วมไม่ลงให้ตรวจการระบายหรือประสิทธิภาพของบ่อซึม	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารชนิดเติมอากาศ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบ้านพักพนักงานชนิดระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม รวมทั้งมีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียตามมาตรการกำหนดอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร  บ่อเกรอะ-บ่อซึมบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
	2) ดูแลรักษารางระบายน้ำที่อยู่ภายใน ท่าอากาศยานแพร่ โดยเฉพาะจะต้องทำความสะอาดก่อนเข้าฤดูฝน	●	ท่าอากาศยานแพร่ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานเป็นประจำทุก 2 เดือน และมีการขุดลอกรางระบายน้ำแต่ยังไม่ครอบคลุมรางระบายน้ำทั้งหมด จากการตรวจสอบพบว่ามิวซ์พืชขึ้นปกคลุมบางส่วนบริเวณรางระบายน้ำ	ขุดลอกและกำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำให้ครอบคลุมทุกบริเวณ	 รางระบายน้ำภายในพื้นที่ Air side

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน ในเขตวิสาหกิจทางน้ำ และการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	3) ปัจจุบันร้านอาหาร ขายอาหารประเภทของขบเคี้ยวและน้ำดื่ม เนื่องจากผู้ใช้บริการน้อย แต่หากกรณี ที่ร้านอาหารบริเวณที่ พักผู้โดยสารจะดำเนินการขายประเภทข้าวหรืออาหารที่ปรุงในร้านและทิ้งน้ำลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้ง เพื่อเข้าสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้ (1) เพิ่มตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมัน การสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างบ่อดักไขมันควรสร้างชนิด 2 ห้อง (Double Com-partment) จะให้ประสิทธิภาพสูงกว่า (บุญส่ง ไขเกษ, 2534) สำหรับการควบคุมการทำงานและบำรุงรักษาบ่อดักไขมัน มีข้อเสนอดังนี้ - ดักไขมันออกเป็นระยะ ทั้งนี้ความถี่ของการดักไม่แน่นอนต้องอาศัยจากการสังเกตและประสบการณ์ - สูบกากตะกอนจากบ่อดักไขมันทุก 2 เดือน (2) จะต้องกำหนดให้ผู้ประกอบการร้านอาหารทำความสะอาดพื้นที่ร้านอาหารทุกวัน (3) ให้ร้านอาหารคัดแยกเศษอาหาร/ผัก ออกจากการทำอาหารเพื่อมิให้ปะปนกับน้ำทิ้ง โดยให้แยกใส่ภาชนะรองรับขยะ	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มีเปิดให้บริการสายการบินพาณิชย์ จึงยังไม่มีร้านค้า/ร้านอาหาร ภายในอาคารที่ พักผู้โดยสาร จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	4) บริเวณบ้านพักพนักงานของกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะมีจุดระบายน้ำทั้งอยู่ 3 บริเวณ ทั้งนี้โดยปกติน้ำทั้งจากครัวเรือนมักจะมีไขมันปะปนรวมทั้งขยะจากบริเวณดังกล่าว ดังนั้นจึงควรกำหนดให้สร้างระบบดักขยะและบ่อดักไขมันก่อนที่น้ำจะไหลลงสู่บ่อกัก (1) ระบบดักขยะกำหนดให้ใช้ตะแกรงดักขยะแบบราง (Bar Screen) ติดตั้งไว้ทางด้านหน้าบ่อดักไขมันแล้วทำความสะอาดตะแกรงโดยดักขยะที่ติดค้างออก ทั้งนี้ ความลาดเอียงของตะแกรงให้อยู่ 30°-40° กับพื้นราบ โดยมีระยะห่างระหว่างเส้นเหล็ก 1 เซนติเมตร (2) บ่อดักไขมันกำหนดให้มีระยะเวลาเก็บกัก (Detention time) ไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ทั้งนี้ บ้านพักมีจำนวนพนักงาน 50 คน ดังนั้นจึงกำหนดให้ความจุของบ่อดักไขมันมีปริมาตร 2.5 ลบ.ม.	○	บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานแพร่ ยังไม่ได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะแบบราง และบ่อดักไขมันตามที่มาตรการกำหนด แต่มีการคัดแยกขยะและคัดแยกเศษอาหารก่อนนำมาทำความสะอาดในอ่างล้างภาชนะ โดยน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดภาชนะ และน้ำทิ้งจากห้องน้ำจะระบายลงสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม ส่วนน้ำทิ้งจากการซักล้างหรือทำความสะอาดจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ ก่อนที่น้ำทิ้งทั้งหมดจะไหลไปยังบ่อน้ำทิ้งที่ตั้งอยู่ด้านทิศตะวันออกของบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ ก่อนปล่อยให้ไหลแล้วล้นออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะ	ท่าอากาศยานแพร่ ต้องควบคุมให้เจ้าหน้าที่ภายในบ้านพักเจ้าหน้าที่ มีการคัดแยกขยะและเศษอาหาร ก่อนนำมาทำความสะอาดในอ่างล้างภาชนะ รวมทั้งตรวจสอบไม่ให้มีเศษขยะ และเศษอาหารร่วงหล่นลงสู่รางระบายน้ำ	 รางระบายน้ำบริเวณด้านหลังบ้านพักเจ้าหน้าที่  บ่อน้ำทิ้งด้านทิศตะวันออกของบ้านพักเจ้าหน้าที่

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	1) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณลานจอดเครื่องบิน	●	ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน เท่านั้น จากการตรวจสอบไม่พบการติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณลานจอดเครื่องบิน	ไม่มี	-
	2) ขอความร่วมมือกับสายการบินและหน่วยงานต่างๆ ที่จะนำเครื่องบินมาใช้บริการบริเวณท่าอากาศยานแพร่ จัดตารางการบินให้กระจายการขึ้น-ลงในแต่ละวัน โดยกำหนดมิให้เครื่องบินชนิดต่างๆ ขึ้น-ลงพร้อมกันหรือใกล้เคียงกันในเวลาทั้งหมด 1 ชั่วโมง ตามการประเมินผลด้านคุณภาพอากาศโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อลดปัญหาจากก๊าซ NO ₂	●	ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยมีเครื่องบินของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน มาใช้บริการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และเมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมงของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่ดำเนินการตรวจวัดบริเวณท่าอากาศยานแพร่ วัดหม้อค่า และวัดบ้านเหล่า ระหว่างวันที่ 17-19 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.1700 ppm	ไม่มี	 เครื่องบินกรมฝนหลวง และการบินเกษตร
	3) ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานแพร่ ให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการติดตั้งป้ายขอความร่วมมือให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดบริเวณลานจอดรถ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่งในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรอาจติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้ไอเสียที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น	●	มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการด้านการจราจรบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบไม่พบการจอดรับ-ส่งซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานแพร่	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร
3. เสียง	1) ให้อาคารสำนักงานภายในท่าอากาศยานแพร่ ปิดประตูกันมิดชิด เพื่อป้องกันเสียงรบกวนช่วงเวลาที่เครื่องบินขึ้น-ลง	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการปิดประตูอาคารสำนักงานอย่างมิดชิด ตลอดเวลา	ไม่มี	 อาคารสำนักงาน
	2) เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muff ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	●	ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีเครื่องบินพาณิชย์ขึ้น-ลง แต่มีการฝึกบิน จึงให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muff ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	3) การขึ้น-ลงของเครื่องบิน กำหนดให้วนออกทางด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน เพื่อหลีกเลี่ยงการบินอ้อมเข้าสู่ชุมชนใจกลางเมืองแพร่	●	ปัจจุบันไม่มีเครื่องบินพาณิชย์ให้บริการที่ท่าอากาศยานแพร่ สำหรับอากาศยานอื่นๆ ที่มีการบินขึ้น-ลงส่วนใหญ่ใช้ทางวิ่งหมายเลข 01 และทางวิ่งหมายเลข 19 โดยนักบินจะบังคับให้อากาศยานวนออกทางด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยานตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	4) ท่าอากาศยานแพร่ จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากสนามบิน เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานแพร่ แสดงข้อคิดเห็น ร้องเรียนข้อวิพากษ์วิจารณ์ต่างๆ โดยเฉพาะประเด็นผลกระทบด้านเสียง	●	ท่าอากาศยานแพร่จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ที่มี QR Code บริเวณจุดประชาสัมพันธ์เพื่อสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการ และรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากสนามบิน	ไม่มี	 ป้ายรับเรื่องร้องเรียน
	5) การประชาสัมพันธ์ ให้จัดทำเอกสารเพื่อการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานแพร่ดำเนินการ ในกรณีที่ประชาชนหรือผู้สนใจต้องการทราบการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ รวมทั้งผลการตรวจวัดระดับเสียง ณ สถานีตรวจวัดต่างๆ	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานแพร่ดำเนินการ และประชาสัมพันธ์ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในท่าอากาศยาน	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์
	6) กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มีกรร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน	ไม่มี	-
	7) หลีกเลี่ยงทำการบินด้านพาณิชย์ในช่วงเวลา กลางคืน (22.00-07.00 น.)	●	ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการ โดยจะมีเครื่องของบินกรมฝนหลวงและการบินเกษตร เครื่องบินทหาร และเครื่องบินฝึกบิน ซึ่งทำการบินในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (07.00-22.00 น.)	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรป่าไม้/ สัตว์ป่า	การจัดการสิ่งแวดล้อม 1) ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทาง วังให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังใน คูระบาย	●	ท่าอากาศยานแพร่จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบาย น้ำภายในท่าอากาศยานเป็นประจำทุก 2 เดือน และมีการ ขุดลอกรางระบายน้ำแต่ไม่ครอบคลุมรางระบายน้ำทั้งหมด รวมถึงมีวัชพืชขึ้นบริเวณยังรางระบายน้ำ	ขุดลอกและกำจัดวัชพืชบริเวณรางระบาย น้ำให้ครอบคลุมทุกบริเวณ	 รางระบายน้ำบริเวณไหล่ทางวัง
	2) ต้องตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวังและคู ระบายน้ำตลอดแนวทางวัง รวมทั้งพื้นที่ส่วนอื่น ๆ ในเขตสนามบินไม่ให้หนาแน่นและสูงเกิน 10 เซนติเมตร	●	ท่าอากาศยานแพร่มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและผู้ดูแลสนามบิน เป็นผู้ดำเนินการตัดหญ้าในพื้นที่ Air Side สัปดาห์ละ 1 ครั้ง จากการตรวจสอบพบว่า หญ้าบริเวณไหล่ทางวังมี ความสูงไม่เกิน 10 เซนติเมตร แต่รางระบายน้ำมีวัชพืชขึ้น ปกคลุมเกือบเต็มพื้นที่	ไม่มี	 หญ้าคลุมดินบริเวณไหล่ทางวัง
	3) เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษ หญ้าไปทำรัง	●	เจ้าหน้าที่จะเก็บเศษหญ้าที่ตัดแล้วนำทิ้งทุกครั้ง เพื่อ ป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง จากการตรวจสอบไม่พบรัง นกภายในพื้นที่ Airside ท่าอากาศยานแพร่	ไม่มี	-
	4) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานแพร่ ต้องตัด แต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และ แผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็น แหล่งที่อยู่อาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	●	ท่าอากาศยานแพร่ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัดแต่งต้นไม้ภายใน บริเวณท่าอากาศยานให้มีความสูงของเรือนยอดไม่เกิน 5 เมตร แผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร และไม่เป็นแหล่งที่อยู่ อาศัยของนกตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยาน

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า (ต่อ)	5) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	●	ท่าอากาศยานแพร่ได้ว่าจ้างบริษัท เชียงใหม่ ธีรี เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการทำความสะอาดและรวบรวมขยะภายในท่าอากาศยาน และนำไปรวบรวมไว้ในบริเวณอาคารที่พักขยะ เพื่อรอให้ อบต.นาจักร มาเก็บขนไปกำจัดจำนวน 2 ครั้งต่อสัปดาห์	ไม่มี	 ห้องพักขยะ
	6) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก อาคารต่าง ๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคาร ของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ ถ้าหากพบให้ทำลายขับไล่ หรือหาทางแก้ไข เพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานแพร่ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแหล่งอาศัย และการวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนของนก ในบริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคาร ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นประจำทุกวัน จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีรังอาศัยหรือแหล่งวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอน และแหล่งอาหารของนก ในอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคาร	ไม่มี	-
	<u>การไล่นก</u> 1) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	●	ท่าอากาศยานแพร่ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของทางวิ่งและไล่นกออกจากทางวิ่งทุกครั้งก่อนที่将有เครื่องบินขึ้น-ลง 30 นาที	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทางวิ่ง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า (ต่อ)	2) เจ้าหน้าที่กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานการไล่นกกับบริษัท วิทยุการบิน จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด) ที่มีหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบิน อย่างต่อเนื่อง	●	มีการประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานแพร่ และเจ้าหน้าที่ดูแลหอบังคับการบิน ในการให้สัญญาณการขึ้น-ลงของเครื่องบิน ทุกครั้ง	ไม่มี	-
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานกับกรมการผังเมือง (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมโยธาธิการและผังเมือง) กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ จึงยังไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	2) ท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้องประสานงานกับเทศบาลเมืองแพร่ ผังเมืองจังหวัดแพร่ และองค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เพื่อให้รับทราบข้อกำหนดต่างๆ ที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการประสานงานกับหน่วยงานราชการในระดับจังหวัด อำเภอ และหน่วยงานท้องถิ่น ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบข้อกำหนดต่างๆ ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี	-

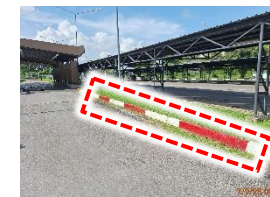
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	3) ท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศรับทราบโดยจัดทำเอกสารชี้แจง ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยทางเดินอากาศรับทราบ โดยจัดทำเอกสารชี้แจงผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งอยู่ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี	-
	4) ท่าอากาศยานแพร่ หมั้นตรวจสอบควบคุมสิ่งก่อสร้างมิให้สูงเกินข้อกำหนดตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแพร่ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง	●	มีการตรวจสอบควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างต่างๆ และดำเนินการตรวจสอบทุกครั้งเมื่อมีการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร/สิ่งปลูกสร้างภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	-
	5) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแพร่ หรือตัวแทนประสานงานหรือชี้แจงขอเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศให้กับหน่วยงานต่างๆ ในวาระโอกาสที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดแพร่	●	มีผู้แทนจากท่าอากาศยานแพร่ เข้าร่วมประชุมกับหัวหน้าส่วนราชการ จังหวัดแพร่ อย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	-
6. การคมนาคม	1) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพิ่มเติมเพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรและจัดลานจอดรถสำหรับผู้ที่ใช้มาใช้บริการภายในอาคารผู้โดยสาร	ไม่มี	 ป้ายสัญญาณจราจรภายในท่าอากาศยานแพร่

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	2) ห้ามจอดรถยนต์ทั้งไว้บริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พัสดุโดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์	●	ท่าอากาศยานแพร่มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร และมีสัญลักษณ์แสดงพื้นที่ ห้ามจอดบริเวณหน้าอาคารที่พัสดุโดยสาร	ไม่มี	 สัญลักษณ์แสดงพื้นที่ห้ามจอดบริเวณอาคารที่พัสดุโดยสาร
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินการจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์ เพื่อจัดการจราจรให้เป็นระเบียบ	●	ท่าอากาศยานแพร่มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรบริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณภายในท่าอากาศยาน อย่างไรก็ตาม การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ไม่มีสายการบินพาณิชย์เปิดให้บริการ	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร
7. อากาศ การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการขจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำภายในท่าอากาศยานแพร่	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการกำจัดวัชพืชในรางระบายน้ำ แต่ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด จากการตรวจสอบพบว่า มีวัชพืชขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำบริเวณไหล่ทางวิ่ง	ขุดลอกและกำจัดวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำให้ครอบคลุมทุกบริเวณ	 รางระบายน้ำบริเวณไหล่ทางวิ่ง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	2) ดำเนินการกำจัดวัชพืชปกคลุมท่อระบายน้ำได้แก่ บริเวณคูระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการกำจัดวัชพืชในรางระบายน้ำแต่ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด จากการตรวจสอบพบว่าบริเวณคูระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ คูระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ และบ่อน้ำทั้ง 4 บ่อ มีวัชพืชปกคลุม อย่างไรก็ตาม การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ไม่พบปัญหาการระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่	ท่าอากาศยานแพร่ ต้องตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในคูระบายน้ำและบ่อน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคมหรือก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่าคูระบายน้ำและบ่อน้ำมีสภาพตื้นเขินหรือพบว่ามีปริมาณตะกอน 1 ใน 3 ของความสูงคูระบายน้ำและบ่อน้ำ ต้องดำเนินการขุดลอกตะกอนดินออกทันทีและกำจัดวัชพืชที่ปกคลุม	 คูระบายน้ำข้างรั้วด้านทิศเหนือ  คูระบายน้ำบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่  บ่อน้ำ ที่ 1

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยา การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3) ดำเนินการขุดลอกตะกอนดินที่อยู่ในคุระบายน้ำเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการรับและระบายน้ำ ส่วนบ่อน้ำทั้งทั้ง 4 แห่ง ควรทำการขุดลอกให้สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้อีก 2 เท่า ของความจุเดิม	○	ท่าอากาศยานแพร่ไม่มีการขุดลอกตะกอนดินในคุระบายน้ำ และในบ่อน้ำทั้ง 4 แห่ง จากการตรวจสอบพบว่า คุระบายน้ำ และบ่อน้ำมีความตื้นเขิน และมีวัชพืชปกคลุม	ท่าอากาศยานแพร่ ต้องตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในคุระบายน้ำและบ่อน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคมหรือก่อนเข้าฤดูฝน หากพบว่า คุระบายน้ำและบ่อน้ำมีสภาพตื้นเขินหรือพบว่ามีปริมาณตะกอน 1 ใน 3 ของความสูงคุระบายน้ำและบ่อน้ำ ต้องดำเนินการขุดลอกตะกอนดินออกทันที และกำจัดวัชพืชที่ปกคลุม	 คูดินระบายน้ำข้างรั้ว ด้านทิศเหนือ  บ่อน้ำที่ 2  บ่อน้ำที่ 3  บ่อน้ำที่ 4

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยา การ ระบายน้ำ และ การ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	4) กรณีฝนตกหนักจะต้องเก็บกักน้ำไว้ในบ่อ กักเก็บน้ำทั้ง 4 แห่ง หลังฝนหยุดตกแล้วจึงระบาย ออก การกักเก็บดังกล่าว นอกจากจะสามารถช่วย ป้องกันหรือบรรเทาปัญหาน้ำท่วมแล้ว ท่าอากาศ ยานแพร่ สามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองดับเพลิงได้	●	ท่าอากาศยานแพร่มีบ่อกักเก็บน้ำจำนวน 4 แห่ง ตั้งอยู่ บริเวณทิศตะวันออกของบ้านพักเจ้าหน้าที่ สามารถรับน้ำ ไหลป่าผิวดินได้เพื่อป้องกันกับปัญหาน้ำท่วม และสามารถ เก็บกักน้ำเพื่อให้เป็นแหล่งน้ำสำรองดับเพลิง	ท่าอากาศแพร่ควรตรวจสอบปริมาณน้ำ ในบ่อกักเก็บน้ำในช่วงฤดูฝน หรือ กรณีที่ ฝนตกหนัก เพื่อประเมินความสามารถใน การรองรับน้ำ พร้อมทั้งตัดหญ้าและ กำจัดวัชพืช เพื่อเพิ่มความจุของบ่อ และ ป้องกันการขวางการไหลของน้ำ	-
	5) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำบริเวณ บ้านพักเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ ตามปกติโดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝนและ ควรจัดซื้อปั้มน้ำเพิ่มอีก 1 เครื่อง เพื่อเก็บไว้สำรอง ใช้งาน	○	ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่มีเครื่องสูบน้ำ 1 เครื่อง ซึ่ง เครื่องสูบน้ำดังกล่าวชำรุด	เนื่องจากท่าอากาศยานแพร่ มีการบูรณา การร่วมกับกรมทางหลวงในการปรับปรุง รางระบายน้ำทางทิศใต้ เพื่อรองรับน้ำที่ ระบายจากชุมชนด้านทิศใต้ของ ทาง หลวงหมายเลข 129 ซึ่งประสบปัญหาน้ำ ท่วมขังในช่วงที่มีฝนตกหนัก โดยราง ระบายน้ำดังกล่าว มีความสามารถในการ ระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่า เครื่องสูบน้ำ อย่างไรก็ตามในกรณีที่มี ปัญหาด้านการระบายน้ำหรือเกิดปัญหา น้ำท่วมภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแพร่ จะประสานงานให้หน่วยงานอื่นๆ เข้ามา ช่วยสูบน้ำออกจากพื้นที่ท่าอากาศยาน แพร่ จึงไม่จำเป็นต้องมีปั้มน้ำสำรอง เพิ่มเติม	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. อุทกวิทยา การระบายน้ำ และ การป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	6) เพิ่มท่อลอดที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อน้ำด้านทิศเหนือติดกับคลองชลประทาน เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าว เป็นร่องดินขนาดกว้าง 0.3 ม. อัตราการระบายน้อยและมีโอกาสชำรุดและตัน	●	มีการเพิ่มท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร ที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อน้ำด้านทิศเหนือติดกับคลองชลประทาน	ไม่มี	-
	7) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้าน การระบายน้ำของท่าอากาศยานจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแพร่ยังไม่ได้มีการร้องเรียนเรื่องปัญหาการระบายน้ำแต่อย่างใด	ไม่มี	-
8. ขยะ/ สาธารณูปโภค	1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการ ท่าอากาศยาน นำขยะมาทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน นำขยะมาทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้	ไม่มี	-
	2) จัดหาฝาปิดภาชนะ ภาชนะรองรับขยะ	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด ไว้ในบริเวณลานจอดรถและอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ถังขยะบริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสาร

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. ขยะ/ สาธารณูปโภค (ต่อ)	3) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกเป็นอย่างน้อย 2 กลุ่ม ได้แก่ จำพวกที่ 1 ขยะ เศษอาหาร จำพวกที่ 2 ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทจำแนกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ ขยะอินทรีย์ ขยะอันตราย ขยะรีไซเคิล และขยะทั่วไป	ไม่มี	 ถังขยะแยกประเภท
9. เศรษฐกิจ-สังคม/ การทดแทน ทรัพยากร	1) กรณีการรับพนักงานเข้ามาทำงาน ท่าอากาศยานควรพิจารณารับสมัครบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่น	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการรับพิจารณารับสมัครบุคลากรจากชุมชนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าอากาศยาน	ไม่มี	-
	2) พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยานแพร่	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการพบปะผู้นำชุมชนบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	-
10. สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์และ สิ่งมีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์	1) การท่าอากาศยานแพร่ กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ประสานงานกับสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคเหนือ เขต 2 เพื่อขอเอกสารประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ แจกให้กับนักท่องเที่ยว	●	ท่าอากาศยานแพร่ได้ร่วมมือกับสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภาคเหนือ เขต 2 ในการประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดแพร่ ผ่านแอปพลิเคชัน ThaiFlightInfo	ไม่มี	 การประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยวผ่าน แอปพลิเคชัน ThaiFlightInfo

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. สุนทรียภาพ ภูมิทัศน์และ สิ่งมีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์ (ต่อ)	2) จัดระเบียบส่วนบริการต่างๆ ภายในอาคาร ที่พัสดุโดยสารให้มีความชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับนักท่องเที่ยว	●	ท่าอากาศยานแพร่มีการจัดระเบียบส่วนบริการต่างๆ ภายในอาคารที่พัสดุโดยสารให้มีความชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับนักท่องเที่ยว เช่น ห้องพัสดุโดยสาร ขาเข้า เป็นต้น	ไม่มี	 ห้องผู้โดยสารขาเข้า

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

4.4 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ครบถ้วน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
กรรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งที่คณะกรรมการกำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม ดังนี้ 1. ให้มีแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความชัดเจน ของแผนการก่อสร้าง หรือการดำเนินงาน ทั้งนี้ เพื่อลดความขัดแย้งของราษฎรในพื้นที่ และป้องกันการร้องเรียนของราษฎรในประเด็นปัญหาการเรียกร้องค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน รวมทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นได้ในภายหลัง	●	มีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยานแพร่ โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ แสดงความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และข้อวิตกกังวลต่างๆ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการในระยะที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อร้องเรียนแต่อย่างใด	ไม่มี	-
2.ให้นำมาตรการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ	●	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่แล้วเสร็จ และอยู่ในระยะดำเนินการ	ไม่มี	-
3. ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่ อย่างเคร่งครัด	●	ท่าอากาศยานแพร่ ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3-1	ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) และ/หรือ บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และหารือ เพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว	●	จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานแพร่จึงยังไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด	ไม่มี	-
5. ให้ดำเนินการหรือว่าจ้างคณะทำงานชุดที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น	●	กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามสัญญาเลขที่ ทท 30/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2568 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 400 วัน จัดให้มีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้นำเสนอรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ต่อ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือนมกราคม พ.ศ.2569	ไม่มี	 สัญญาว่าจ้าง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. จัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ	●	กรมท่าอากาศยานได้มีการจัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-
7. หากกรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานแพร่ อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอปรับปรุงขยายทางวิ่ง เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานแพร่ (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบ	●	กรมท่าอากาศยาน ปัจจุบัน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามสัญญาเลขที่ งท 30/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2568 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 400 วัน จัดให้มีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้นำเสนอรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ต่อ ต่อ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือนมกราคม พ.ศ.2569	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

